



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 164/01-27 1

Luftsportgeräteart:..... Fussstart UL

Muster:..... Minimum

Baureihe:..... Atos

Ausgabe Datum:..... 08.05.2002

Letzte Änderung:..... 30.06.2011

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: Atos
3. Hersteller: NST
Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterzulassung:.....NST - Norbert Schwarze

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusststart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Solo 220
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 12 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 * Bing
- Ansaugdämpfer:.....
- Schalldämpfer:.....
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....
- Bauart:..... Poly V
- Untersetungsverhältnis:..... 2,65 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Born
 Anzahl der Blätter:.....2
 Material der Blätter:.....Holz
 Durchmesser:.....1,56 m
 Pitch:.....13° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....100 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1630 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Atos
 Segelmaterial:.....Dacron
 Spannweite:.....12,82 m
 Flügelfläche:.....13,6 m
 Abspannhöhen:
 h1:.....0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....-3,5 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....-2,0 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....-1,0 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....0,5 cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....1,5 cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....2,5 cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....2,0 cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....3,0 cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....5,5 cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....0 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :.....80 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :.....80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :.....35 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....km/h
 Lärmwert:.....54,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....68 kg
 max. Zuladung:.....82 kg
 max. Abflugmasse:.....150 kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:.....12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: